

『 서해안시대의 떠오르는 중심, 아산 』

지리교육과 2학년 황경희

1. 아산 개관

방위	지명	극점	연장거리
동단	배방읍 휴대리	동경 127°06′	29km
서단	선장면 신덕리	동경 126°50′	
남단	송악면 거산리	북위 36°39′	34km
북단	둔포면 운용리	북위 36°55′	

〈 아산시 수리적 위치 〉

출처: 아산시청



〈 아산의 위치 〉

출처: 아산시청

아산은 충청남도 최 서북단에 위치한 시로 동쪽은 천안시, 서쪽은 당진군, 남쪽은 예산군과 공주시, 북쪽은 경기도 평택시, 서북쪽은 아산만과 접하고 있다. 수도권과 충남의 관문도시 역할로 교통이 발달하였고, 최근 수도권 확장에 의해서 수도권 전철이 새로 신장까지 연장 되어 발전이 더욱 가속화되고 있는 추세이다. 아산은 중앙이 낮고 평평한 평야가 전개되고 있으며, 면적은 542.70km²이다. 행정구역은 19개 동, 1개 읍, 10개 면, 143개 이로 나뉘어져 있고, 시청은 온천동에 소재하고 있다.

2. 아산시의 자연·인문환경

1) 자연환경

차령산맥이 아산시의 남부를 지나 높은 산지를 형성하는데, 이 산지는 오랜 침식을 견딘 잔구¹⁾들로서 노년기 지형을 이룬다. 남부의 산지에는 광덕산(699m)·망경산(600m)·봉수산(534m)·설화산(441m)·배방산(361m) 등이 있으며, 북부

1) 잔구 : 오랫동안 계속된 침식으로 산이 깎여, 지역 전체가 평평하게 된 땅 위에 남아 있는 굳은 암석의 구릉

에는 영인산(364m)·고용산(294m)·연암산(293m)등이 있을 뿐이고 대부분이 화강암 침식으로 매우 낮아진 저산성 구릉²⁾이 발달하였다. 지대가 낮은 서북부에는 아산만이 내륙 깊이 만입해 있고, 아산만으로 흘러드는 삽교천과 안성천의 하구에 인공호수인 삽교호와 아산호가 있다. 곡교천이 남쪽 산지에서 발원해 군의 중앙을 관통한 다음 북류해 아산만으로 흘러들고, 무한천이 선장면과 예산군 신암면과의 경계를 따라 흘러 삽교천에 합류해 삽교호로 흘러 들어간다. 이밖에 둔포천이 군의 북부 경계를 따라 서류해 아산호로 흘러든다. 이들 하천유역에 탕정평야 등의 넓은 퇴적평야가 형성되어 있다.

기후는 여름과 겨울의 구분이 뚜렷한 대륙성 기후이다. 연평균 기온 11~12°C, 1월 평균기온 -2.1°C, 8월 평균기온 24.9°C이며, 연강수량은 884.2mm이다.

2) 인문환경

아산의 인구는 2009년 현재 약 26만명으로 지속적으로 증가하는 추세이며 머지않아 인구 30만 명 시대가 열릴 것으로 기대되고 있다. 특히 아산시 탕정면 일대 탕정 LCD 단지에 들어선 탕정 삼성트라펠리스와 신도시1단계 주공아파트 등 입주가 본격화 되

〈 아산시의 인구변화 〉

출처: 통계청

면 인구가 더 증가 할 것으로 전망하고 있다. 탕정면 명암리에 위치한 트라펠리스는 삼성 사원아파트로 총 2255세대로 1가구에 3.5명이 전입할 경우 7000여명 이상이 입주할 것으로 예상된다. 또한 전입자의 98%가 50세 미만으로 탕정면이 젊어지고 있는 것으로 나타났다.

교통은 온천동을 중심으로 천안시와 예산군 예산읍으로 향하는 21번국도, 경기도 평택시 현덕면과 공주시 유구읍으로 향하는 39번국도, 경기도 평택시 팽성읍으로 향하는 45번국도 등이 교차하고, 천안시 성환읍과 당진군 신평면으로 향하는 34번 국도가 북부의 아산만 연안에 개설되어 있는데다가 623번·628번·632번 지방도 등이 이들 국도의 지선으로 연결되어 있어 교통이 편리하다. 특히

2) 저산성 구릉 : 기복이 심하지 아니하고 높이가 200~1,000m인 산지의 구릉

서해안 일대

21번 국도의 천안시와 아산시 연결도로는 왕복 4차선 고속화도로로 되어 있어 양 지역의 교통이 아주 편리하다. 인주면은 아산만방조제와 삼교천방조제를 통해 각각 경기도 평택시 현덕면과 당진군 신평면으로 통하는 길목으로서 새로운 교통의 요지를 이룬다. 또한 동서방향으로 시의 남부를 지나는 장항선 철도에 모산역·온양역·신창역·도고온천역 등이 개설되어 시내 및 시외지역간의 교통접근도가 대단히 크다.

시의 북부가 아산만에 연해 있어 아산만방조제와 삼교천방조제가 축조되기 이전에는 대안의 평택시와 당진군으로 향하는 해상교통이 활발했으나, 두 방조제의 축조 후 해상교통은 거의 소멸되었다.

또한 아산의 탕정면과 배방면, 충남 천안시 불당동 일대에 걸쳐 건설 중인 아산신도시는 1,2단계 전체 부지 621만평에 삼성전자 LCD공장 등이 위치한 탕정산업단지 125만평이 바로 붙어 있어 첨단산업과 국제수준의 대규모 복합쇼핑몰 등 다양한 기능이 어우러진 자족도시로 개발된다. 게다가 아산신도시는 621만평으로 분당신도시(594만평)보다 큰 국내 최대 신도시다.

3. 산업

구분	자동차, 부품	LCD	반도체	IT
사업체수	269	50	162	20
종사자수	30,476	10,158	7,619	2,541

〈 아산의 주요 제조업체 수(2008) 〉

출처: 아산시 통계청

연 별	총 종사자수	농수산업	광업	제조업	서비스업
2003	70,470	166	192	35,853	34,259
2005	82,840	165	90	45,769	36,816
2007	93,217	82	69	51,607	41,459

〈 산업별 종사자수 〉

출처: 통계청

공업은 인주공업단지 조성으로 최근 서해안 개발과 더불어 급격히 발전하고 있다. 인주면·배방면을 중심으로 면사·면방직 등 섬유공업, 펄프 및 제지공업, 식품가공·도자기·전자·석재·화학공업이 이루어진다. 탕정·둔포·영인·신창·배미·신인·득산 등의 농공단지가 조성되어 있으며, 제2공구에는 자동차 공장이 들어서 있으며, 연간 30만 대 생산 규모로 울산에 이은 국내 제2의 자동차 생산단지로 부상하고 있는 중이다.

산업별 종사자수를 살펴보면 1차 산업 종사자는 점점 줄어들고 2, 3차 산업 종사자수는 점점 늘어나는 것을 알 수 있다. 이는 아산시가 점점 공업도시로 발전하고 있다는 것이다.

4. 아산신도시

1) 개요

위치	충남 천안시 불당동 및 아산시 배방면, 탕정면 일원
면적	1단계 배방지구 : 3,674,385㎡
	2단계 탕정지구 : 17,645,934㎡

〈 아산신도시 위치와 면적 〉

출처: 아산신도시 홍보관

2) 사업추진 배경

1단계 배방지구는 정부의 수도권 인구분산 정책에 부응하고, 경부고속철도 천안·아산역세권 주변지역의 활성화를 도모하기 위해 건설 중이며, 2단계 탕정지구는 경부고속철도 천안·아산 역세권을 중심으로 수도권 인구 및 기능분산을 수용하기 위한 거점적 신도시 개발과 첨단복합 인프라가 완비된 친환경적 아산만 광역개발계획실현, 장기간(7년) 개발행위제한에 따른 주민불편을 해소하고, 난개발 방지 및 탕정산업단지 배후기능을 제공하기 위해 건설 중이다.



〈 아산신도시 위치 〉

출처: 아산신도시 홍보관

3) 파급효과

주택가격 안정 및 주택보급률 상승에 크게 기여하고, 인구가동으로 인한 충남도의 인구증가 및 신도시로 주거이동과 새로운 교통축(당진-천안 간 고속도로, 북천안 IC연결도로 등 17건) 개통으로 교통패턴이 변화되어 공간구조가 개편(신도시내 20 만 명 유입)될 것이다.

자족적 신도시 개발에 따른 신 상권 및 업무단지 조성으로 부가가치 액 변화 (충남도 3조 5천억 원 포함 전국적으로 11조원 증가)와 지방세, 등록세 등 충남도 재정수입 1조 6천억 원이 증대하는 등 지방재정과 발전에 크게 기여하게 될 것으로 판단된다.

< 읽을거리 >

아산의 전설 - 어금니바위

고려 말, 어느 돈 많고 또한 욕심도 그 못지않게 많은 한 노인이 며느리와 같이 살고 있었다. 조용하게 하루하루가 지나가고 있던 어느 날 늙은 중 한명이 시주를 받으러 그 집을 왔고 이를 보고 있던 효성이 지극하고 마음이 좋기로 유명한 며느리가 시아버지 몰래 쌀을 퍼주다 그만 심술스런 노인에게 들켜고 말았다. 그냥 못 본 척 넘어갈 수도 있으련만 심술이 많은 이 노인은 쌀을 중에게서 빼앗고 자신이 시주를 하겠다며 쇠뿔을 한 가득 담아 주었다. 중은 아무런 표정도 없이 그 소뿔으로 가득찬 시주낭을 메고서 집을 나섰으며 며느리는 너무도 미안하여 중을 집밖에 까지 마중 나오며 연신 허리를 구부렸다. 이윽고 천천히 걸음을 옮기던 늙은 중이 며느리에게 한마디를 던졌다. 죄 많은 그 노인과 이 집은 곧 큰비가 오면 물에 잠길 터이니 마음씨 착한 여인네는 어서 집을 나와 산위로 피하라는 말이었다. 그리고는 이렇게 한마디 더 당부하는 것이 아닌가. "절대로 뒤를 돌아보면 안됩니다. 절대로" 며느리는 간곡한 어조의 말을 영문도 모른 채 그냥 알겠다고 대답을 하였다. 잠시 후 중의 말대로 산으로 오르기 시작한 며느리의 뒤로 비가 하늘이 열린 듯 쏟아지는 것이 아닌가. 잠깐 사이에 그 큰 집이 물에 모두 잠기어 커다란 못이 되어 버린 것이었다. 그사이 산위로 다 오른 며느리는 시아버지를 걱정하는 지극한 효심에 뒤를 돌아보고 만다. 순간 며느리는 바위로 변하여 버렸고 그 바위가 현 옆치면 서원리의 뒷산에 있는 애기를 업은 형체의 바위라 한다.

한편 이 바위는 어금니 바위라 칭하여 오고 있는데 어금니 같은 형상으로 어금니 아(牙) 자를 따서 아산(牙山) 이라는 지명을 갖게 되었다고 한다.

< 참고문헌 >

- 충청남도 충남발전연구원 / 2003 / 文化遺蹟分布地圖 : 牙山市
- 한글학회 / 1974 / 한국지명총람:충남편

< 참고사이트 >

- 아산시청 <http://www.asan.go.kr/>
- 현충사 <http://www.hcs.go.kr/>
- 통계청 <http://www.nso.go.kr/>
- 아산신도시 홍보관 <http://asan.jugong.co.kr/>

현대자동차 아산공장

★ 우리는 왜 이곳에 왔을까?

현대자동차 아산공장에서는 입지의 유형과 아산에 입지함으로서 현대자동차가 얻을 수 있는 유리함을 알아보자. 또한 신산업지구와 연계하여 현대자동차 아산공장과 주변의 석유산업단지, 탕정 LCD단지가 어떤 유형에 속하는지 또 어떻게 이익을 극대화 시키는지에 대해 생각해 볼 수 있다.

★ 교육과정의 어느 부분과 연관이 있을까?

<제 7차 교육과정>

• 한국지리

- 5단원 생산과 소비의 공간

(2) 공업

- ① 공업 특색을 파악하고, 주요 공업지역의 분포도를 분석하여 지역별 공업입지 특성을 이해한다.
- ② 산업과 기술의 발달에 따른 공업 지역의 변화과정을 이해한다.
- ③ 공업의 발달로 인하여 나타나는 문제점을 파악하고 대처 방안을 모색한다.
- ④ 공업 발달 지역을 사례로 들어 입지 요인과 변화 과정을 파악한다.

★ 어디와 비교해 볼 수 있을까?

- 대한민국 울산시 현대 모비스 울산공장
- 일본의 도요타(TOYOTA) 시
- 미국의 디트로이트(Detroit) 시
- 독일의 슈투트가르트(Stuttgart) 시