

Environmentally-Friendly Combustion Technology

(Class #: 3329)

Mid-exam

Hour: 2:00 ~ 4:00 pm

Date: 18 April 2002

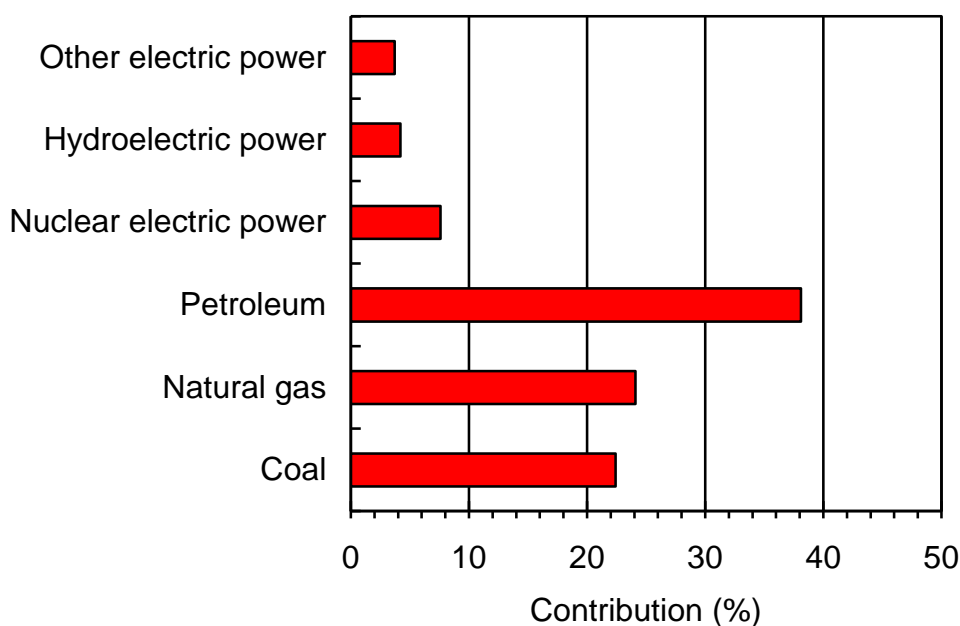
Student Name: _____

Student's SIGNATURE: _____

Student I.D. Number: _____

Directions: Please enter your name on this page. Then sign the examination and enter your student identification number above. Time allowed for this examination is 2 hours. Answer all questions on a separate paper provided. Be precise, logical, and ordered in your responses. **Show all your work!** I can not give *any* credit if you do not write *anything* – put something even like the words in “What U See” of Britney Spears. Be careful with mathematics and units!

(20 pt) 1. The histogram given below shows energy consumption estimates of a country by source for a recent year. Such estimate values for each category are quite similar to those of our country in 2000. As you seen, most of energy, *ca.* 85%, used in our life is obtained from combusting petroleum, natural gas and coal; this would be closely related to a variety of environmental problems regarding air pollution. Keeping this situation in mind, discuss why we must make an effort to understand combustion processes releasing a huge amount of air pollutants.

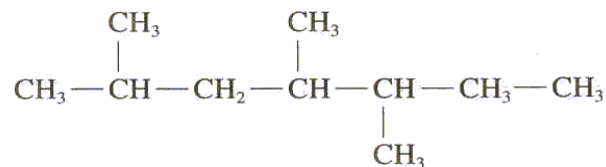


(30 pt) 2. A fluid fuel is combusted by the rapid oxidation autoigniting its mixture with air in a spark-ignition engine, commonly so-called gasoline engine.

- What is the combustion mode?
- What is the flame type?
- Do you expect successful operation of the engine without any problem? If so, give your description. If not so, explain the reason. If you go with the latter case and someone proposes you the use of a fuel having higher octane number, do you accept his idea?

(30 pt) 3. Answer the following questions.

- Name the hydrocarbon fuel using the IUPAC (International Union of Pure and Applied Chemistry) notation.



- What is the major component of liquefied natural gas (LNG)?
- A liquefied petroleum gas (LPG) consists mainly of propane whose boiling point is around -42°C . Calculate the compressing pressure required to convert gas-phase propane of 5 mol in a 1 l-volume container into liquid-phase one. The gas constant is $0.08206 \text{ atm}\cdot\text{l/mol}\cdot\text{K}$.
- Describe how to measure the higher heating value of a liquid fuel.
- Define pour and flash points for a liquid fuel.

(20 pt) 4. The autoignition temperature for a number of fuels in air at 1 atm is listed in Table below.

Substance	Autoignition ($^\circ\text{C}$)
Methane	537
Ethane	472
Propane	470
<i>n</i> -Butane	365
<i>n</i> -Octane	206
Isooctane	418
<i>n</i> -Cetane	205
Methanol	385
Ethanol	365
Acetylene	305
Hydrogen	400

- (a) What is the autoignition temperature of pure fuels?
- (b) Which fuel is the most difficult to be combusted in atmospheric air?

Good luck on all your works to answer the questions. Spring is in full swing, so enjoy the Spring.

Environmentally-Friendly Combustion Technology ***(Class #: 3160)***

Mid-exam

Hour: 11:00 ~ 1:00 pm

Date: 22 April 2003

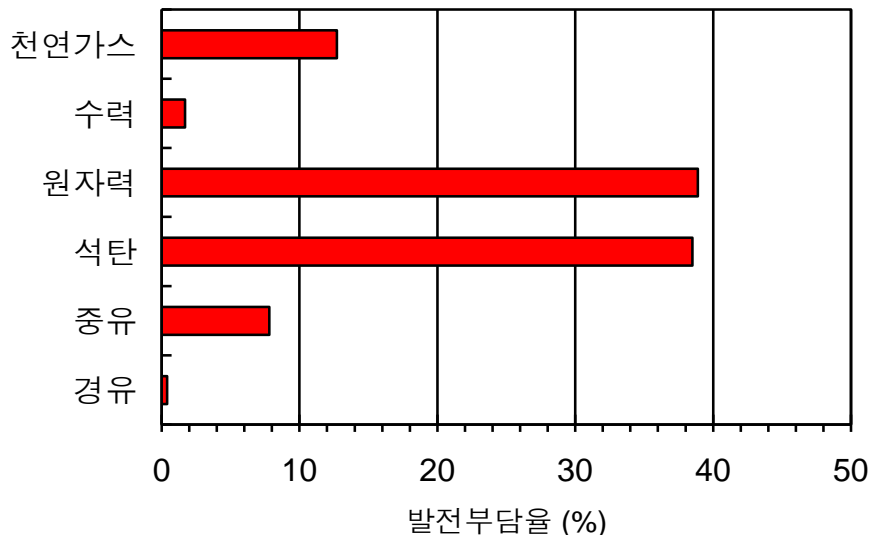
Student Name: _____

Student's SIGNATURE: _____

Student I.D. Number: _____

Directions: Please enter your name on this page. Then sign the examination and enter your student identification number above. Time allowed for this examination is 2 hours. Answer all questions on a separate paper provided. Be precise, logical, and ordered in your responses. **Show all your work!** I can not do give *any* credit if you do not write *anything* – put something even like the words in “What U See” of Britney Spears. Be careful with mathematics and units!

(10 pt) 1. 아래에 주어진 도표는 2002년 우리나라의 전체 전기생산량 (약 3,065 억 kWh)에서 각 발전원별 부담율을 보여주고 있다.

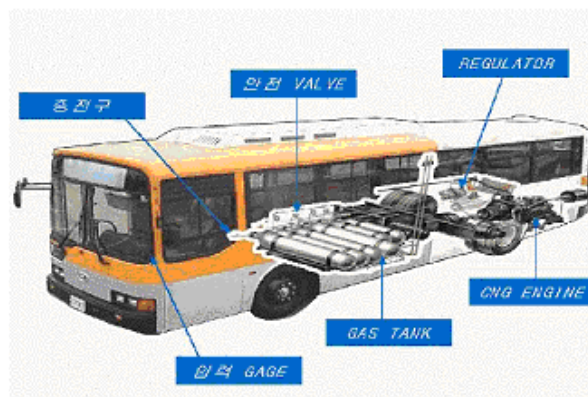


수력과 원자력을 제외한 다른 경우에는 화석연료를 연소시켜 전기를 생산하기 때문에 필연적으로 대기오염물질들을 배출한다. 석탄, 천연가스 및 유류 (중유 및 경유)를 사용하는 발전소들에서 주로 배출되는 주요 대기오염물질들을 사용 연료별로 기술하시오.

(30 pt) 2. 다음에 주어진 각 항을 설명하시오.

- (1) 고위 발열량과 저위 발열량간의 차이점
- (2) 인화점 (Flash point)과 자동발화온도 (Autoignition temperature)
- (3) 중유의 특성을 분류하는 가장 중요한 성질
- (4) 가솔린의 품질을 규정하는 여러 항목 중에서 휘발도를 계절과 위도에 따라 다르게 정하는 이유
- (5) 가솔린에 혼화제로 Methyl Tertiary Ethers (예: Methyl Tertiary Butyl Ether, MTBE)를 첨가할 경우에 CO와 HCs의 배출이 저감되는 이유

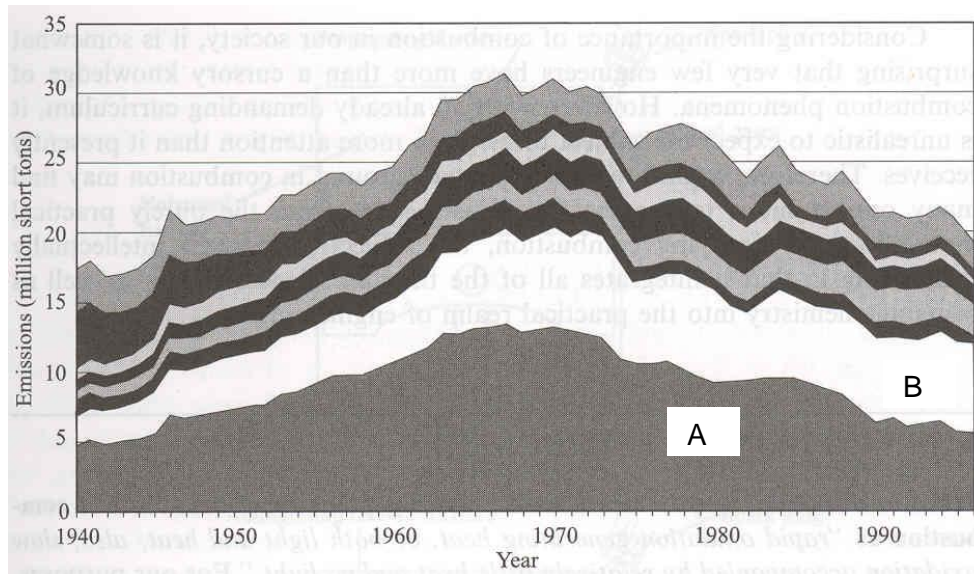
(30 pt) 3. 천연가스를 연료로 사용하는 경우에, 대기오염물질들의 배출을 획기적으로 저감시킬 수 있다는 측면에서 발전용, 산업용 및 가정용 에너지원으로 주목받고 있다. 아래에 주어진 그림은 현재 대도시에서 운행중인 천연가스 버스의 연료공급 계통을 간략히 보여주고 있다.



- (1) 기존의 디젤 엔진 버스는 CNG 엔진을 탑재한 버스로 손쉽게 개조가 가능하지만, CNG 엔진의 연소방식은 기존의 디젤 엔진의 그것과는 상이하다. 디젤 엔진과 CNG 엔진의 연소방식을 각각 약술하시오.
- (2) CNG 버스에서 사용하는 연료의 연소 반응식을 쓰고, 이론 공연비를 계산하시오. 단, 공기는 79% N₂와 21% O₂로 가정한다.
- (3) 공연비 19.2로 CNG 엔진 내에서 연료를 연소시킬 때, 과잉 산소량을 Sm³ 단위로 산출하시오.

(20 pt) 4. 미국은 청정대기법 (Clean Air Act)을 1970년에 개정하여 주요 대기오염물질들의 배출을 강하게 규제하였다. 지표면 부근에서 오존 (O₃)의 생성을 억제하기 위하여 여러 발생원별로 휘발성 유기화합물 (Volatile Organic Compounds, VOCs)의 배출을 엄격하게 규제하는 환경정책의 꾸준히 시행하여 온

결과, 1995년에는 1970년 기준으로 그 배출량을 30% 이상 줄일 수 있었다. 아래에 주어진 그림은 VOCs의 주요 발생원에서 그러한 추세를 보여주고 있다.



- (1) 우리나라의 대기환경기준물질들을 열거하고, 미국의 대기환경기준물질들과 어떤 차이점이 있는지를 설명하십시오.
- (2) 위의 그림에서 알 수 있듯이, VOCs의 여러 배출원들 중에, “A”와 “B”로 표시된 배출원이 전체 배출량의 약 70%를 차지한다. “A”와 “B”에 해당하는 대표적인 발생원의 예를 각각 제시하십시오.

(10 pt) 5. 아래에 주어진 도표는 미국에서 생산되는 무연 휘발유의 품질규격을 나타내고 있다. 이 도표에 근거하여 다음 물음에 답하십시오.

Item	Requirement
Octane, research (minimum)	93
Sensitivity (minimum)	7.5
Lead, organic (g/gal)	0.00–0.05
Distillation range	
Initial boiling pt. (°F)	75–90
10% point (°F)	120–135
50% point (°F)	200–230
90% point (°F)	300–325
End point (°F, max)	415
Sulfur (wt %, max)	0.01
Phosphorus (g/gal, max)	0.005
Reid vapor pressure (lb/in. ²)	8.7–9.2
Hydrocarbon composition	
Olefins (% , max)	10
Aromatics (% , max)	35
Saturates	Remainder

- (1) 휘발유에 첨가되는 올레핀과 방향족의 함량을 규제하는 이유를 간략히 서술하십시오.

(2) 황 함량을 최대 0.01 %로 제한하는 이유를 설명하시오.

Good luck on all your work to answer the questions. Spring is in full swing, so enjoy the Spring.

Environmentally-Friendly Combustion Technology ***(Class #: 2975)***

Mid-exam

Hour: 1:00 ~ 3:00 pm

Date: 20 April 2004

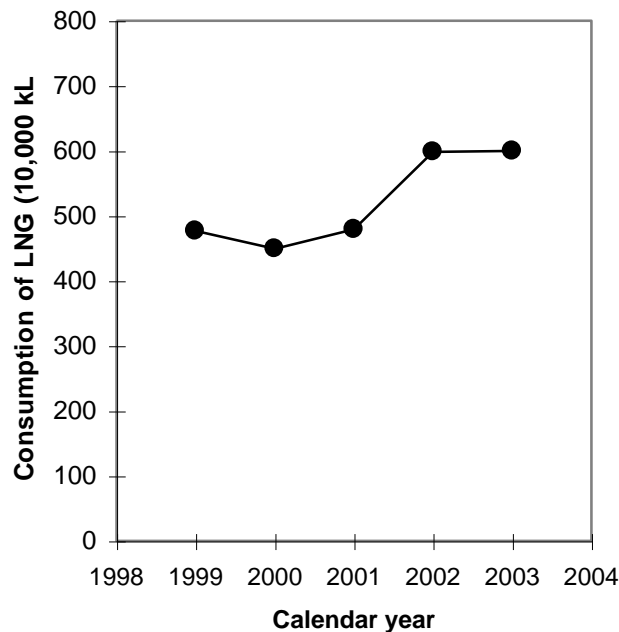
Student Name: _____

Student's SIGNATURE: _____

Student I.D. Number: _____

Directions: Please enter your name on this page. Then sign the examination and enter your student identification number above. Time allowed for this examination is 2 hours. Answer all questions on a separate paper provided. Be precise, logical, and ordered in your responses. **Show all your work!** I can not do give *any* credit if you do not write *anything*. Be careful with mathematics and units!

(20 pt) 1. 아래에 주어진 그림은 최근 몇 년간 우리나라에서 발전을 위해 사용된 액화천연가스 소비량의 연도별 추이를 보여주고 있다.



발전목적으로 2000 년 이후에 액화천연가스의 사용량이 증가한 것을 알 수 있는데, 이는 국가적으로 직면한 심각한 대기오염 문제를 해결하기 위한 노력의 일환이다. 대기오염 저감 측면에서 액화천연가스 발전이 갖는 가장 큰 장점을 두 가지만 기술하시오.

(40 pt) 2. 다음에 주어진 각 항을 설명하십시오.

- (1) 고위 발열량을 기준으로 실제 연소공정을 설계하는 이유
- (2) 우리나라의 대기환경기준물질의 종류
- (3) 자동차 엔진에서 노킹현상이 발생하는 주요 원인
- (4) 파라핀계 탄화수소와 올레핀계 탄화수소의 차이점

(30 pt) 3. 대도시에서 운행중인 천연가스 버스는 대도시의 대기오염을 획기적으로 줄일 수 있는 하나의 좋은 예가 되고 있다. 다음 물음에 답하십시오.

- (1) 기존의 디젤 엔진 버스는 CNG 엔진을 탑재한 버스로 손쉽게 개조가 가능하지만, CNG 엔진의 연소방식은 기존의 디젤 엔진의 그것과는 상이하다. 디젤 엔진과 CNG 엔진의 연소방식을 각각 약술하십시오.
- (2) CNG 버스에서 사용하는 연료의 연소 반응식을 쓰고, 이론 공연비를 계산하십시오. 단, 공기는 79% N_2 와 21% O_2 로 가정한다.
- (3) 공연비 19.2로 CNG 엔진 내에서 연료를 연소시킬 때, 과잉 산소량을 Sm^3 단위로 산출하십시오.

(10 pt) 4. 수소 (H_2)의 고위 발열량을 계산하십시오. 단, $25^\circ C$ 에서 물의 증발잠열은 $1,050 \text{ Btu/lb}_m$ 이고, 수소의 저위 발열량은 $51,590 \text{ Btu/lb}_m$ 이다.

Good luck on all your work to answer the questions. Spring is in full swing, and enjoy the Spring.

Environmentally-Friendly Combustion Technology

(Class #: 2907)

Mid-exam

Hour: 9:00 ~ 10:50 am

Date: 20 April 2004

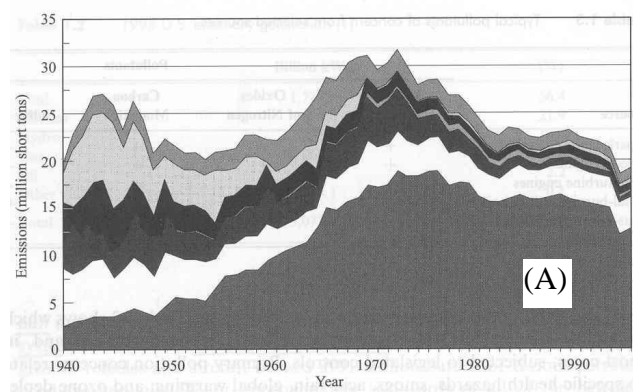
Student Name: _____

Student's SIGNATURE: _____

Student I.D. Number: _____

Directions: Please enter your name on this page. Then sign the examination and enter your student identification number above. Time allowed for this examination is 2 hours. Answer all questions on a separate paper provided. Be precise, logical, and ordered in your responses. **Show all your work!** I can not do give *any* credit if you do not write *anything*. Be careful with mathematics and units!

(20 pt) 1. 아래 그림은 아황산가스 (SO_2)의 배출추이를 배출원별로 보여주고 있다. 다음 각 물음에 답하시오.



(1) (A)에 해당하는 배출원을 설명하시오.

(2) 아황산가스의 배출추이를 보면 1970년 이후에 점차적으로 전체적인 배출량이 감소하는 추세에 있다. 이는 1970년 미국 청정대기법 (Clean Air Act, CAA)에 도입된 새로운 배출규제개념과 관련이 있는데, 이를 설명하시오.

(30 pt) 2. 현재 대도시에서 운행중인 천연가스 버스는 대도시의 대기오염을 획기적으로 줄일 수 있는 하나의 좋은 예가 되고 있다. 다음 물음에 답하시오.

- (1) 기존의 디젤 엔진 버스는 CNG 엔진을 탑재한 버스로 손쉽게 개조가 가능하지만, CNG 엔진의 연소방식은 기존의 디젤 엔진의 그것과는 상이하다. 디젤 엔진과 CNG 엔진의 연소방식을 각각 약술하시오.
- (2) CNG 버스에서 사용하는 연료의 연소 반응식을 쓰고, 이론 공연비를 계산하시오. 단, 공기는 79% N₂와 21% O₂로 가정한다.
- (3) 공연비 19.2로 CNG 엔진 내에서 연료를 연소시킬 때, 과잉 산소량을 Sm³ 단위로 산출하시오.

(10 pt) 3. 메탄 (CH₄), 에탄 (C₂H₆), 프로판 (C₃H₈) 및 부탄 (C₄H₁₀)으로 이루어진 등물 탄화수소 혼합물을 연료로 사용할 때, 발열량의 크기가 큰 순서로 쓰시오.

(20 pt) 4. 흔히 “미래의 연료”로 주목받고 있는 수소 (H₂)는 천연가스의 수증기 개질반응, 탄화수소의 부분산화반응, 석탄가스화반응 등으로부터 얻어질 수 있다. 다음 각 물음에 답하시오.

- (1) 천연가스의 수증기 개질반응은 800 ~ 900°C 의 고온 촉매반응기 내에서 이루어지는데, 이때의 반응식을 쓰시오.
- (2) 천연가스 그 자체만으로도 매우 우수한 연료임에도 불구하고 많은 추가적인 비용이 들어가는 (1)의 반응에 관심을 갖는 주요 이유를 설명하시오.

(20 pt) 5. 다음에 주어진 각 문항을 설명하시오.

- (1) 비화염 연소방식 (Nonflame combustion mode)
- (2) 주요 부산물로 액화석유가스 (Liquefied Petroleum Gas, LPG)를 얻는 공정

Good luck on all your work to answer the questions. Spring is in full swing, and enjoy your life.

Environmentally-Friendly Combustion Technology

(Class #: 2960)

Mid term examination

Hour: 10:00 ~ 11:50 am

Date: 20 April 2006

Student Name: _____

Student's SIGNATURE: _____

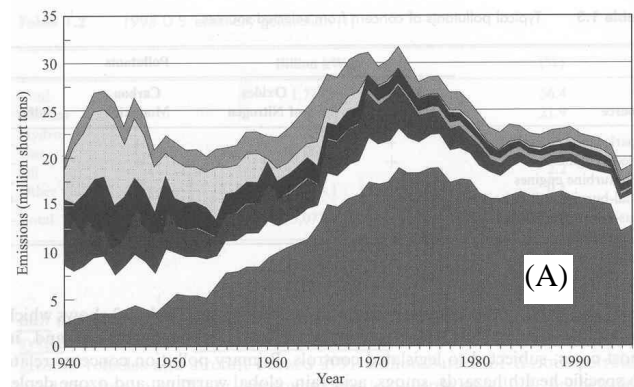
Student I.D. Number: _____

Directions: Please enter your name on this page. Then sign the examination and enter your student identification number above. Time allowed for this examination is 2 hours. Answer all questions on a separate paper provided. Be precise, logical, and ordered in your responses. **Show all your work!** I can not do give *any* credit if you do not write *anything*. Be careful with mathematics and units!

(30 pt) 1. 다음에 주어진 각 항을 설명하시오.

- (1) 불포화탄화수소
- (2) 고위 발열량을 기준으로 실제 연소공정을 설계하는 이유
- (3) 현재 사용 중인 가솔린 엔진 연료의 노킹 방지제

(20 pt) 2. 아래 그림은 아황산가스 (SO_2)의 배출추이를 배출원별로 보여주고 있다. 다음 각 물음에 답하시오.



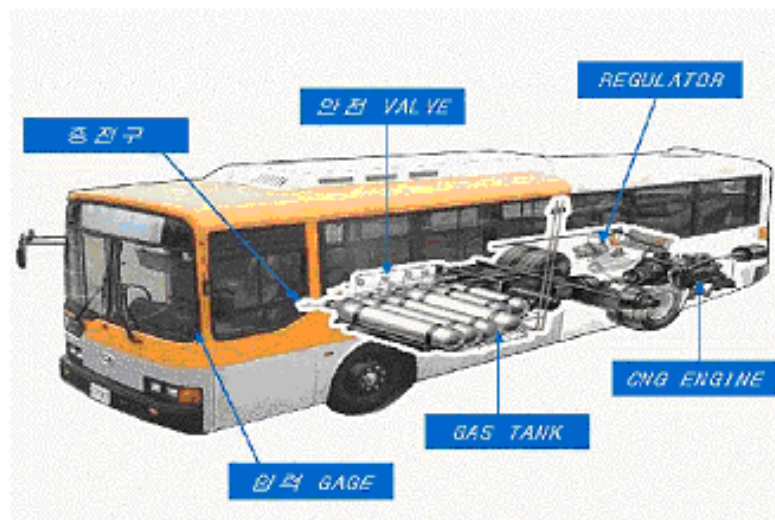
- (1) (A)에 해당하는 배출원을 설명하시오.

- (2) 아황산가스의 배출추이를 보면 1970년 이후에 점차적으로 전체적인 배출량이 감소하는 추세에 있다. 이는 1970년 미국 청정대기법 (Clean Air Act, CAA)에 도입된 새로운 배출규제개념과 관련이 있는데, 이를 설명하시오.

(20 pt) 3. 흔히 “미래의 연료”로 주목받고 있는 수소 (H_2)는 천연가스의 수증기 개질반응, 탄화수소의 부분산화반응, 석탄가스화반응 등으로부터 얻어질 수 있다. 다음 각 물음에 답하시오.

- (1) 천연가스의 수증기 개질반응은 $800 \sim 900^\circ C$ 의 고온 촉매반응기 내에서 이루어지는데, 이때의 반응식을 쓰시오.
- (2) 천연가스 그 자체만으로도 매우 우수한 연료임에도 불구하고 많은 추가적인 비용이 들어가는 (1)의 반응에 관심을 갖는 주요 이유를 설명하시오.

(30 pt) 4. 천연가스를 연료로 사용하는 경우에, 대기오염물질들의 배출을 획기적으로 저감시킬 수 있다는 측면에서 발전용, 산업용 및 가정용 에너지원으로 주목받고 있다. 아래에 주어진 그림은 현재 대도시에서 운행중인 천연가스 버스의 연료공급 계통을 간략히 보여주고 있다.



- (1) 기존의 디젤 엔진 버스는 CNG 엔진을 탑재한 버스로 손쉽게 개조가 가능하지만, CNG 엔진의 연소방식은 기존의 디젤 엔진의 그것과는 상이하다. 디젤 엔진과 CNG 엔진의 연소방식을 각각 약술하시오.
- (2) CNG 버스에서 사용하는 연료의 연소 반응식을 쓰고, 이론 공연비를 계산하시오. 단, 공기는 79% N_2 와 21% O_2 로 가정한다.
- (3) 공연비 19.2로 CNG 엔진 내에서 연료를 연소시킬 때, 과잉 산소량을 Sm^3 단위로 산출하시오.

Environmentally-Friendly Combustion Technology

(Class #: 2959)

Mid term examination

Hour: 2:00 ~ 3:50 pm

Date: 24 April 2007

Student Name: _____

Student's SIGNATURE: _____

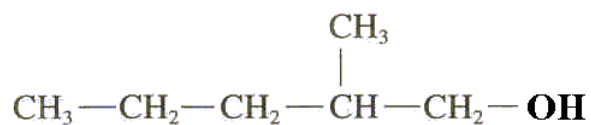
Student I.D. Number: _____

Directions: Please enter your name on this page. Then sign the examination and enter your student identification number above. Time allowed for this examination is 2 hours. Answer all questions on a separate paper provided. Be precise, logical, and ordered in your responses. **Show all your work!** I can not do give *any* credit if you do not write *anything*. Be careful with mathematics and units!

(50 pt) 1. 다음에 주어진 각 항을 설명하시오.

(1) 디젤 엔진의 연소 방식

(2) 아래에 주어진 구조식의 IUPAC 명명법



(3) 다환방향족

(4) 옥탄가 측정방법

(5) 인화점

(20 pt) 2. 흔히 “미래의 연료”로 주목받고 있는 수소 (H_2)는 천연가스의 수증기 개질반응, 탄화수소의 부분산화반응, 석탄가스화반응 등으로부터 얻어질 수 있다. 다음 각 물음에 답하시오.

- (1) 천연가스의 수증기 개질반응은 $800 \sim 900^\circ C$ 의 고온 촉매반응기 내에서 이루어지는데, 이때의 반응식을 쓰시오.
- (2) 천연가스 그 자체만으로도 매우 우수한 연료임에도 불구하고 많은 추가적인 비용이 들어가는 (1)의 반응에 관심을 갖는 주요 이유를 설명하시오.

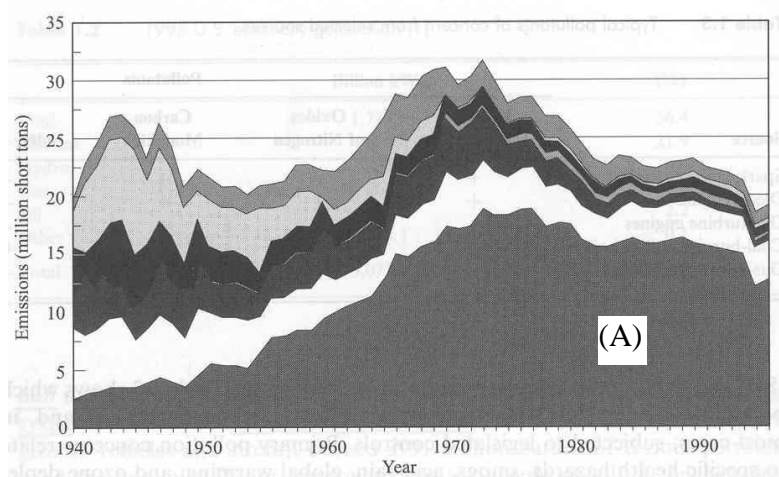
(20 pt) 3. 천연가스를 연료로 사용하는 경우에, 대기오염물질들의 배출을 획기적으로 저감시킬 수 있다는 측면에서 발전용, 산업용, 운송용, 가정용 등의 에너지원으로 널리 이용되고 있다. 아래에 주어진 각 물음에 답하시오.

- (1) CNG 버스에서 사용하는 연료의 연소 반응식을 쓰고, 이론 공연비를 계산하시오. 단, 공기는 79% N_2 와 21% O_2 로 가정한다.

(Hint: 공연비 (Air/Fuel Ratio)는 일반적으로 무게비로 표시함)

- (2) 공연비 19.2 로 CNG 엔진 내에서 연료를 연소시킬 때, 과잉 산소량을 Sm^3 단위로 산출하시오.

(10 pt) 4. 아래 그림은 아황산가스 (SO_2)의 배출추이를 배출원별로 보여주고 있는데, (A)에 해당하는 배출원을 쓰시오.



Environmentally-Friendly Combustion Technology **(Class #: 3408)**

Mid-exam

Hour: 11:00 ~ 12:50 pm

Date: 24 April 2008

Student Name: _____

Student's SIGNATURE: _____

Student I.D. Number: _____

Directions: Please enter your name on this page. Then sign the examination and enter your student identification number above. Time allowed for this examination is 2 hours. Answer all questions on a separate paper provided. Be precise, logical, and ordered in your responses. **Show all your work!** I can not do give *any* credit if you do not write *anything*. Be careful with mathematics and units!

(20 pt) 1. 흔히 “미래의 연료”로 주목받고 있는 수소 (H_2)는 천연가스의 수증기 개질반응, 탄화수소의 부분산화반응, 석탄가스화반응 등으로부터 얻어질 수 있다. 다음 각 물음에 답하시오.

- (1) 천연가스의 수증기 개질반응은 $800 \sim 900^\circ C$ 의 고온 촉매반응기 내에서 이루어지는데, 이때의 반응식을 쓰시오.
- (2) 천연가스 그 자체만으로도 매우 우수한 연료임에도 불구하고 많은 추가적인 비용이 들어가는 (1)의 반응에 관심을 갖는 주요 이유를 설명하시오.

(40 pt) 2. 다음에 주어진 각 항을 간략히 설명하시오.

- (1) 디젤 왕복내연기관의 연소방식
- (2) 석유의 생성과정
- (3) 대기오염 저감 측면에서 고체나 액체연료에 비해 기체연료가 갖는 장점 (Hint: 여러 장점이 있을 수 있으나, 3 가지 정도를 대표적으로 들 수 있음)
- (4) 발생로 기체 (producer gas)의 제조방법 및 주요 성분 (Hint: 주요 성분은 크게 3 가지로 볼 수 있음)

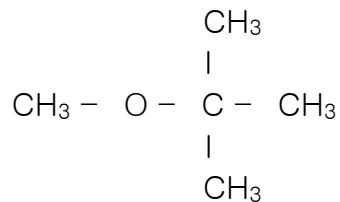
(20 pt) 3. 천연가스를 연료로 사용하는 경우에, 대기오염물질들의 배출을 획기적으로 저감시킬 수 있다는 측면에서 발전용, 산업용, 운송용, 가정용 등의 에너지원으로 널리 이용되고 있다. 아래에 주어진 각 물음에 답하시오.

- (1) 압축천연가스 (Compressed Natural Gas, CNG) 버스에서 사용하는 연료의 연소 반응식을 쓰고, 이론 공연비를 계산하시오. 단, 공기는 79% N₂ 와 21% O₂ 로 가정한다.

(Hint: 공연비 (Air/Fuel Ratio)는 일반적으로 무게비로 표시함)

- (2) 공연비 19.2 로 CNG 엔진 내에서 연료를 연소시킬 때, 과잉 산소량을 Sm³ 단위로 산출하시오.

(20 pt) 4. 아래에 주어진 화합물을 보고, 다음 각 항의 물음에 답하시오.



- (1) 이 화합물의 IUPAC 명을 쓰시오.
- (2) 가장 널리 알려진 이 화합물의 이름을 쓰시오.
- (3) 이 화합물이 주로 첨가되는 운송용 연료의 종류를 쓰고, 그 역할을 간략히 설명하시오.
- (4) 이 화합물이 고농도로 존재하는 환경에 사람이 장기간 노출된다면 암을 유발할 수 있다는 근래의 보고들이 있는데, 이 화합물에 의한 오염 가능성이 높은 두 가지의 예를 드시오.

Good luck on all your work to answer the questions. Spring is in full swing, and enjoy the Spring.

Environmentally-Friendly Combustion Technology ***(Class #: 4818)***

Mid-exam.

Hour: 11:00 ~ 12:50 pm

Date: 22 April 2009

Student Name: _____

Student's SIGNATURE: _____

Student I.D. Number: _____

Directions: Please enter your name on this page. Then sign the examination and enter your student identification number above. Time allowed for this examination is 2 hours. Answer all questions on a separate paper provided. Be precise, logical, and ordered in your responses. **Show all your work!** I can not do give *any* credit if you do not write *anything*. Be careful with mathematics and units!

(40 pt) 1. 다음에 주어진 각 물음에 대하여 간략히 기술하시오.

(1) 디젤엔진의 연소방식

(2) 다환방향족 탄화수소 (Polycyclic Aromatic Hydrocarbons, PAHs)

(3) 발생로 기체 (producer gas)의 제조방법 및 주요 성분 (Hint: 주요 성분은 크게 3 가지로 볼 수 있음)

(4) 인화점 (Flash point)

(30 pt) 2. 천연가스 (Natural Gas, NG)를 연료원으로 사용하는 경우에, 대기오염물질들의 배출을 획기적으로 저감시킬 수 있다는 측면에서 발전용, 산업용, 운송용, 가정용 등의 에너지원으로 널리 이용되고 있다. 아래에 주어진 각 물음에 답하시오.

(1) 압축천연가스 (Compressed Natural Gas, CNG) 버스에서 사용하는 연료의 연소 반응식을 쓰고, 이론 공연비를 계산하시오. 단, 공기는 79% N_2 와 21% O_2 로 가정한다.

(Hint: 공연비 (Air/Fuel Ratio, AFR)는 일반적으로 무게비로 표시함)

(2) 공연비 19.2 로 CNG 엔진 내에서 연료를 연소시킬 때, 과잉 산소량을 Sm^3 단위로 산출하시오.

(10 pt) 3. 아래의 표는 가솔린 품질을 평가하는 여러 기준들 중에 하나를 보여주고 있다.

Specification	Importance
Volatility	<ul style="list-style-type: none">• Cool weather drivability• Carburetor icing• Hot start and driveaway• Vapor lock• Carburetor evaporation losses• Deposits in crankcase and combustion chambers, and on spark plugs

증발성 (Volatility)이 너무 높을 경우에 발생할 수 있는 현상들을 주어진 표를 기준으로 설명하시오.

(20 pt) 4. “미래의 연료” 로 주목받고 있는 수소 (H_2)는 천연가스의 수증기 개질반응, 탄화수소의 부분산화반응, 석탄가스화반응 등으로부터 얻어질 수 있다. 다음 각 물음에 답하시오.

(1) 천연가스의 수증기 개질반응은 $800 \sim 900^\circ\text{C}$ 의 고온 촉매반응기 내에서 이루어지는데, 이때의 반응식을 쓰시오.

(2) 천연가스 그 자체만으로도 매우 우수한 연료임에도 불구하고 많은 추가적인 비용이 들어가는 (1)의 반응에 관심을 갖는 주요 이유를 설명하시오.

Good luck on all your work to answer the questions.

Environmentally-Friendly Combustion Technology **(Class #: 3698)**

Mid-exam

Hour: 1:00 ~ 2:50 pm

Date: 19 April 2010

Student Name: _____

Student's SIGNATURE: _____

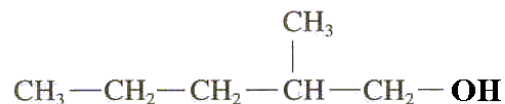
Student I.D. Number: _____

Directions: Please enter your name on this page. Then sign the examination and enter your student identification number above. Time allowed for this examination is 2 hours. Answer all questions on a separate paper provided. Be precise, logical, and ordered in your responses. **Show all your work!** I can not do give *any* credit if you do not write *anything*. Be careful with mathematics and units!

(40 pt) 1. 다음에 주어진 각 항을 간략히 설명하시오.

(1) 디젤 왕복내연기관의 연소방식

(2) 아래에 주어진 구조식의 IUPAC 명명법



(3) 다환방향족 탄화수소

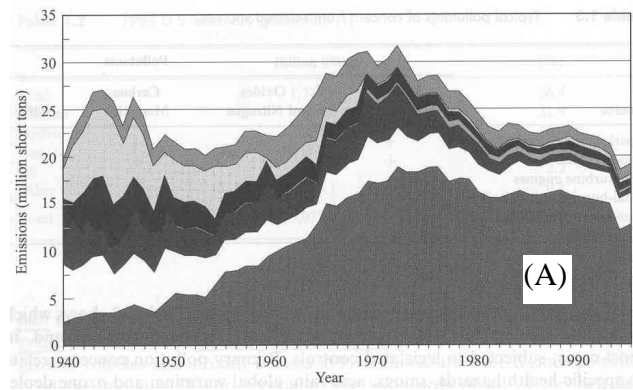
(4) 인화점과 자동착화온도

(20 pt) 2. 흔히 “미래의 연료”로 주목받고 있는 수소(H₂)는 천연가스의 수증기 개질반응, 탄화수소의 부분산화반응, 석탄가스화반응 등으로부터 얻어질 수 있다. 다음 각 물음에 답하시오.

(1) 천연가스의 수증기 개질반응은 800 ~ 900°C 의 촉매반응기 내에서 이루어지고, 다음 단계에서 촉매를 이용하여 수성가스반응(water gas shift reaction)을 수행하는데, 이때의 반응식들을 순서대로 쓰시오.

(2) 천연가스 그 자체만으로도 매우 우수한 연료임에도 불구하고 많은 추가적인 비용이 들어가는 (1)의 반응에 관심을 갖는 주요 이유를 설명하시오.

(20 pt) 3. 아래 그림은 아황산가스(SO₂)의 배출추이를 배출원별로 보여주고 있다. 다음 각 물음에 답하시오.



(1) (A)에 해당하는 배출원을 구체적으로 설명하시오.

(2) 아황산가스의 배출추이를 보면 1970년 이후에 점차적으로 전체적인 배출량이 감소하는 추세에 있다. 이는 1970년 미국 청정대기법(Clean Air Act, CAA)에 도입된 새로운 배출규제개념과 관련이 있는데, 이를 설명하시오.

(20 pt) 3. 천연가스를 연료로 사용하는 경우에, 대기오염물질들의 배출을 획기적으로 저감시킬 수 있다는 측면에서 발전용, 산업용, 운송용, 가정용 등의 에너지원으로 널리 이용되고 있다. 아래에 주어진 각 물음에 답하시오.

(1) 압축천연가스(Compressed Natural Gas, CNG) 버스에서 사용하는 연료의 연소 반응식을 쓰고, 이론 공연비를 계산하시오. 단, 공기는 79% N₂와 21% O₂로 가정한다.

(2) 공연비 19.2로 CNG 엔진 내에서 연료를 연소시킬 때, 과잉 산소량을 Sm³ 단위로 산출하시오.

Good luck on all your work to answer the questions.

Environmentally-Friendly Combustion Technology

(Class #: 3398)

Mid-exam.

Hour: 10:00 ~ 11:50 am

Date: 21 April 2011

Student Name: _____

Student's SIGNATURE: _____

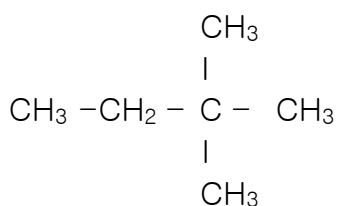
Student I.D. Number: _____

Directions: Please enter your name on this page. Then sign the examination and enter your student identification number above. Time allowed for this examination is 2 hours. Answer all questions on a separate paper provided. Be precise, logical, and ordered in your responses. **Show all your work!** I can not do give *any* credit if you do not write *anything*. Be careful with mathematics and units!

(50 pt) 1. 다음에 주어진 각 항을 간략히 설명하십시오.

(1) 비예혼합 연소와 대표적인 예

(2) 다음의 분자 구조식을 갖는 탄화수소에 대한 IUPAC 명명법



(3) 아래의 표에서 증발도가 너무 낮을 경우에 발생할 수 있는 문제점

Specification	Importance
Volatility	<ul style="list-style-type: none">• Cool weather drivability• Carburetor icing• Hot start and driveaway• Vapor lock• Carburetor evaporation losses• Deposits in crankcase and combustion chambers, and on spark plugs

(4) 휘발성유기화합물(Volatile Organic Compounds, VOCs)의 대표적인 배출원 (우선순위에 따라 3 가지)

(5) 고위 발열량이 저위 발열량보다 높은 이유

(20 pt) 2. 천연가스를 연료로 사용하는 경우에, 대기오염물질들의 배출을 획기적으로 저감시킬 수 있다는 측면에서 발전용, 산업용, 운송용, 가정용 등의 에너지원으로 널리 이용되고 있다. 아래에 주어진 각 물음에 답하시오.

(1) 압축천연가스(Compressed Natural Gas, CNG) 버스에서 사용하는 연료의 연소 반응식을 쓰고, 이론 공연비를 계산하시오. 단, 공기는 79% N₂ 와 21% O₂ 로 가정한다.

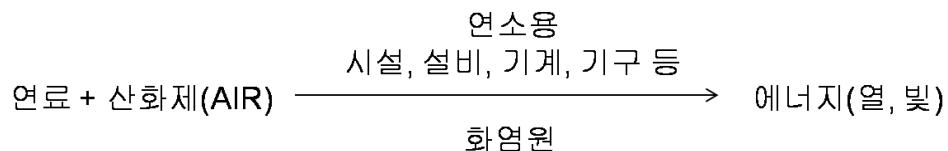
(2) 공연비 19.2 로 CNG 엔진 내에서 연료를 연소시킬 때, 과잉 산소량을 Sm³ 단위로 산출하시오.

(20 pt) 3. 수소(H₂)는 천연가스의 수증기 개질반응, 탄화수소의 부분산화반응, 석탄가스화반응 등으로부터 얻어질 수 있다. 다음 각 물음에 답하시오.

(1) 천연가스의 수증기 개질반응은 800 ~ 900°C 의 촉매반응기 내에서 이루어지고, 다음 단계에서 촉매를 이용하여 수성가스반응(water gas shift reaction)을 수행하는데, 이때의 반응식들을 순서대로 쓰시오.

(2) 천연가스 그 자체만으로도 매우 우수한 연료임에도 불구하고 많은 추가적인 비용이 들어가는 (1)의 반응들에 관심을 갖는 주요 이유를 설명하시오.

(10 pt) 4. 아래 그림에 주어진 바와 같이, 흔히 어떤 연료를 연소 시설, 설비, 기계, 기구 등을 이용해 연소시키는 주 목적은 열이나 빛 형태의 에너지를 얻기 위함이다. 그럼에도 불구하고, 환경공학을 전공하는 미래의 엔지니어들이 이와 같이 에너지를 얻기 위해 사용되는 연료(들)에 대한 기본적인 지식을 필요로 하는 이유를 설명하시오. (반드시 100 자 이내)



Good luck on all your work to answer the questions.

Environmentally-Friendly Combustion Technology **(Class #: 3615)**

Mid- term examination

Hour: 3:00 ~ 4:50 pm

Date: 23 April 2012

Student Name: _____

Student's SIGNATURE: _____

Student I.D. Number: _____

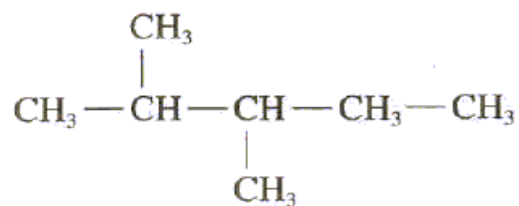
Directions: Please enter your name on this page. Then sign the examination and enter your student identification number above. Time allowed for this examination is 2 hours. Answer all questions on a separate paper provided. Be precise, logical, and ordered in your responses. **Show all your work!** I can not do give *any* credit if you do not write *anything*. Be careful with mathematics and units!

(40 pt) 1. 다음에 주어진 각 항을 간략히 설명하시오.

(1) 디젤엔진의 연소방식 (반드시 30자 이내)

(2) 공학적 의미의 연소반응 (반드시 30자 이내)

(3) 아래의 구조식을 갖는 탄화수소의 명칭

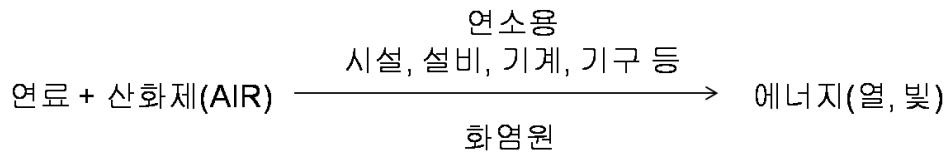


(4) 동점도 (반드시 30자 이내)

(20 pt) 2. 수소(H₂)는 천연가스의 수증기 개질반응, 탄화수소의 부분산화반응, 석탄가스화반응 등으로부터 얻어질 수 있다. 다음 각 물음에 답하시오.

- (1) 천연가스의 수증기 개질반응은 800 ~ 900°C의 촉매반응기 내에서 이루어지고, 다음 단계에서 촉매를 이용하여 수성가스반응(water gas shift reaction)을 수행하는데, 이때의 반응식들을 순서대로 쓰시오.
- (2) 천연가스 그 자체만으로도 매우 우수한 연료임에도 불구하고 많은 추가적인 비용이 들어가는 (1)의 반응들에 관심을 갖는 주요 이유를 설명하시오.

(10 pt) 3. 아래 그림에 주어진 바와 같이, 흔히 어떤 연료를 연소 시설, 설비, 기계, 기구 등을 이용해 연소시키는 주 목적은 열이나 빛 형태의 에너지를 얻기 위함이다. 그럼에도 불구하고, 환경공학을 전공하는 미래의 엔지니어들이 이와 같이 에너지를 얻기 위해 사용되는 연료(들)에 대한 기본적인 지식을 필요로 하는 이유를 설명하시오. **(반드시 100자 이내)**



(30 pt) 4. 현재 사용되고 있는 청정가솔린(reformulated gasoline)에는 여러 첨가제들이 같이 배합되는데, 대표적으로 C₉H₂₀으로 그 조성을 나타낼 수 있다. 다음 물음에 답하시오.

- (1) 상기의 조성을 갖는 가솔린의 완전연소 반응식을 쓰고, 이론 공연비(theoretical air-to-fuel ratio, AFR)를 계산하시오. 단, 공기는 78% N₂, 1% Ar, 21% O₂로 가정하고, Ar의 분자량은 40이다.
- (2) 공연비 18.5로 엔진 내에서 상기 연료를 연소시킬 때, 과잉 산소량을 Sm³ 단위로 계산하시오.

Good luck on all your work to answer the questions.

Environmentally-Friendly Combustion Technology **(Class #: 3526)**

Mid-exam.

Hour: 3:00 ~ 4:50 pm

Date: 24 April 2013

Student Name: _____

Student's SIGNATURE: _____

Student I.D. Number: _____

Directions: Please enter your name on this page. Then sign the examination and enter your student identification number above. Time allowed for this examination is 2 hours. Answer all questions on a separate paper provided. Be precise, logical, and ordered in your responses. **Show all your work!** I can not do give *any* credit if you do not write *anything*. Be careful with mathematics and units!

(40 pt) 1. 다음에 주어진 각 항을 설명하십시오.

(1) 예혼합연소 (10 pt)

(2) 가솔린 및 디젤 엔진으로부터의 대기오염물질 배출조성을 살펴볼 때,

(2)-a) 상대적인 질소산화물 배출정도 (5 pt)

(2)-b) 상대적인 일산화탄소와 미연탄화수소 배출정도 (5 pt)

(2)-c) 디젤 엔진의 특징적인 대기오염물질의 종류와 발생 원인 (10 pt)

(3) 황산화물($\text{SO}_2 + \text{SO}_3 = \text{SO}_x$)의 주요 배출원 (Hint: 2 가지) (10 pt)

(20 pt) 2. 에탄올과 가솔린이 1:1 로 혼합된 연료를 자동차 연료로 사용하고자 한다. 다음에 주어진 각 물음에 답하십시오. 단, 이때 가솔린은 10% n-옥탄과 90% i-옥탄으로 이루어져 있다.

(1) 이 혼합연료의 연소 반응식을 쓰고, 이론 공연비를 계산하십시오. 단, 공기는 79% N_2 와 21% O_2 로 가정한다.

(2) 공연비가 14.7 일 때, 과잉 산소량을 Sm^3 단위로 계산하십시오.

(20 pt) 3. 고체연료인 석탄으로부터 합성가스를 생산하고자 할 때, 다음 각 물음에 답하십시오.

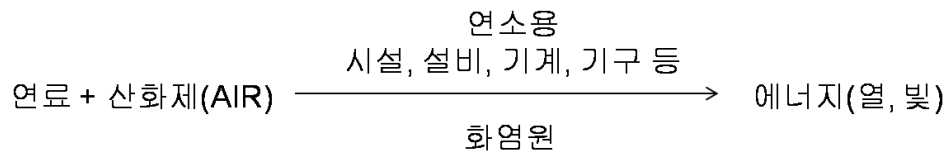
(1) 합성가스 생산방법(또는 원리)를 반응식을 포함하여 간략히 설명하십시오.
(반응식 포함하여 50 자 이내로 기술)

(2) 상기 문항 (1) 후단공정에서 어떤 촉매를 이용하여 수성가스반응(water gas shift reaction)을 시도하였을 때,

(2)-a) 해당 반응식을 쓰고,

(2)-b) 온실가스감축기술 측면에서 상기 반응을 수행하는 이유를 설명하십시오.

(10 pt) 4. 아래 그림에 주어진 바와 같이, 흔히 어떤 연료를 연소 시설, 설비, 기계, 기구 등을 이용해 연소시키는 주 목적은 열이나 빛 형태의 에너지를 얻기 위함이다. 그럼에도 불구하고, 환경공학을 전공하는 미래의 엔지니어들이 이와 같이 에너지를 얻기 위해 사용되는 연료(들)에 대한 기본적인 지식을 필요로 하는 이유를 설명하십시오. (반드시 100 자 이내)



(10 pt) 5. 다음의 각 문항에 대해 간략히 설명하십시오. (각각 50 자 이내)

(1) 불포화탄화수소

(2) 점도와 동점도의 차이점

Good luck on all your work to answer the questions.

Environmentally-Friendly Combustion Technology **(Class #: 3573)**

Mid-exam.

Hour: 10:00 ~ 11:50 am

Date: 23 April 2014

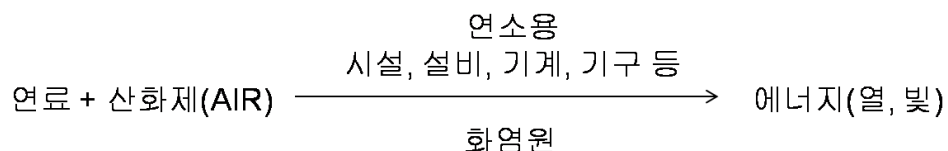
Student Name: _____

Student's SIGNATURE: _____

Student I.D. Number: _____

Directions: Please enter your name on this page. Then sign the examination and enter your student identification number above. Time allowed for this examination is 2 hours. Answer all questions on a separate paper provided. Be precise, logical, and ordered in your responses. **Show all your work!** I can not do give *any* credit if you do not write *anything*. Be careful with mathematics and units!

(10 pt) 1. 아래 그림에 주어진 바와 같이, 흔히 어떤 연료를 연소 시설, 설비, 기계, 기구 등을 이용해 연소시키는 주 목적은 열이나 빛 형태의 에너지를 얻기 위함이다. 그림에도 불구하고, 환경공학을 전공하는 미래의 엔지니어들이 이와 같이 에너지를 얻기 위해 사용되는 연료(들)에 대한 기본적인 지식을 필요로 하는 이유를 설명하시오. (반드시 100 자 이내)



(50 pt) 2. 다음에 주어진 각 항을 설명하시오.

- (1) 디젤자동차의 연소방식 (반드시 50 자 이내로 기술)
- (2) 질소산화물의 주요 배출원 (2 가지)
- (3) 예혼합연소와 비예혼합연소에서 미연탄화수소의 배출정도
- (4) 노킹현상의 이론적인 메커니즘과 이를 방지할 수 있는 방법 (반드시 100 자 이내로 기술)
- (5) 포화 및 불포화 탄화수소를 구별하는 방법 (반드시 30 자 이내로 기술)

(20 pt) 3. 우리나라의 디젤자동차는 초저유황 경유를 연료로 사용하고 있다. 다음에 주어진 각 물음에 답하시오. 단, 이때 초저유황 경유는 n-세탄($n-C_{16}H_{34}$)로 가정한다.

- (1) 이 연료의 연소 반응식을 쓰고, 이론 공연비를 계산하시오. 단, 공기는 79% N_2 와 21% O_2 로 가정한다.
- (2) 공연비가 16.0 일 때, 과잉 산소량을 Sm^3 단위로 계산하시오.

(20 pt) 4. 고체연료인 석탄으로부터 합성가스를 생산하고자 할 때, 다음 각 물음에 답하시오.

- (1) 합성가스 생산방법(또는 원리)를 반응식을 포함하여 간략히 설명하시오.
(반응식 포함하여 50 자 이내로 기술)
- (2) 상기 문항 (1) 후단공정에서 어떤 촉매를 이용하여 수성가스반응(water gas shift reaction)을 시도하였을 때,
 - (2)-a) 해당 반응식을 쓰고,
 - (2)-b) 온실가스감축기술 측면에서 상기 반응을 수행하는 이유를 설명하시오.

Good luck on all your work to answer the questions.

Environmentally-Friendly Combustion Technology ***(Class #: 3607)***

Mid-exam.

Hour: 10:00 ~ 11:50 am

Date: 25 April 2016

Student Name: _____

Student's SIGNATURE: _____

Student I.D. Number: _____

Directions: Please enter your name on this page. Then sign the examination and enter your student identification number above. Time allowed for this examination is 2 hours. Answer all questions on a separate paper provided. Be precise, logical, and ordered in your responses. **Show all your work!** I can not do give *any* credit if you do not write *anything*. Be careful with mathematics and units!

(40 pt) 1. 다음의 각 문항을 설명하십시오. (각 문항별 반드시 100 자 이내로 기술)

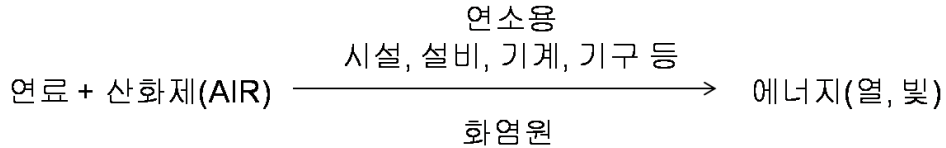
(1)휘발성유기화합물(volatile organic compounds, VOC)의 대표적인 배출원

(2)석탄가스화반응(coal gasification)

(3)비에혼합 연소방식과 대표적인 엔진종류

(4)자동발화온도와 고위발열량

(10 pt) 2. 아래 그림에 주어진 바와 같이, 흔히 어떤 연료를 연소 시설, 설비, 기계, 기구 등을 이용해 연소시키는 주 목적은 열이나 빛 형태의 에너지를 얻기 위함이다. 그림에도 불구하고, 환경공학을 전공하는 미래의 엔지니어들이 이와 같이 에너지를 얻기 위해 사용되는 연료(들)에 대한 기본적인 지식을 필요로 하는 이유를 설명하십시오. (반드시 200 자 이내)



(20 pt) 3. 대기환경보전법 시행령 규칙 제115조(자동차 연료·첨가제 또는 촉매제의 제조기준 등) 별표 33(2016. 3. 29일 시행)에 따르면, 휘발유(가솔린)의 제조기준은 다음과 같은데 이를 바탕으로 다음 각 물음에 답하시오.

기준항목	규제기준
방향족화합물 함량 (부피%)	24(21) 이하
벤젠 함량 (부피%)	0.7 이하
납 함량 (g/l)	0.013 이하
인 함량 (g/l)	0.0013 이하
산소 함량 (무게%)	2.3 이하
올레핀 함량 (부피%)	16(19) 이하 ¹⁾
황 함량 (ppm)	10 이하
증기압 (kPa, 37.8°C)	60 이하
90% 유출온도 (°C)	170 이하

- 1) 올레핀(olefine) 함량에 대하여 () 안의 기준을 적용할 수 있다. 이 경우 방향족화합물 함량에 대하여도 () 안의 기준을 적용한다.
- 2) 증기압 기준은 매년 6 월 1 일부터 8 월 31 일까지 제조시설에서 출고되는 제품에 대하여 적용한다.

- (1) 위 표에서와 같이 방향족 화합물의 최고함량을 규제하는 이유를 설명하시오. (반드시 50자 이내)
- (2) 연료 내 방향족 화합물의 함량이 기준치 이내이기는 하나 너무 낮을 경우 야기될 수 있는 문제점들을 기술하시오. (반드시 50자 이내)
- (3) 위 표에서와 같이 올레핀의 최고함량을 규제하는 이유를 간략히 기술하시오. (반드시 50자 이내)
- (4) 증기압과 90% 유출온도를 표에 주어진 기준 이하로 규제하는 이유를 설명하시오. (반드시 100자 이내)

※ 상기 "90% 유출온도"는 강의시간에 다룬 '90% 증발(또는 휘발) 온도'와 같은 의미이다.

(30 pt) 4. 자동차용 연료로 20% 바이오 에탄올과 혼합된 가솔린을 사용한다고 가정할 때 각 물음에 답하시오. 단, 이때 혼합비율은 부피 기준으로 가정하고, 가솔린은 옥탄(octane)이다.

※ 상기와 같은 혼합연료는 현재 미국, 남미 등에서 널리 사용되고 있다.

- (1) 이 혼합연료를 연소시킬 수 있는 연소방식을 설명하시오. **(5 pt)**
- (2) 이 혼합연료의 화학적 조성을 계산하시오. **(5 pt)**
- (3) 상기 (2)에서 구한 조성을 바탕으로 이론 연소반응을 쓰시오. **(5 pt)**
- (4) 상기 (3)의 반응에 따른 이론 공연비(theoretical air-to-fuel ratio, AFR)를 계산하시오. **(5 pt)**
- (5) AFR=16.0 일 때, 과잉(또는 부족) 산소량을 Sm^3 단위로 계산하시오. **(10 pt)**

Good luck on all your work to answer the questions.

Environmentally-Friendly Combustion Technology ***(Class #: 3515)***

Total = 75 pt

Mid-exam.

Hour: 3:00 ~ 4:45 pm (75 min)

Date: 26 April 2017

Student Name: _____

Student's SIGNATURE: _____

Student I.D. Number: _____

Directions: Please enter your name on this page. Then sign the examination and enter your student identification number above. Time allowed for this examination is exactly 75 min. Answer all questions on a separate paper provided. Be precise, logical, and ordered in your responses. ***Show all your work!*** I can not do give *any* credit if you do not write *anything*. Be careful with mathematics and units!

(40 pt) 1. 다음의 각 문항을 설명하시오. (각 문항별 반드시 100 자 이내로 기술)

- (1) 액체연료를 특징짓는 가장 중요한 물성(2 가지)
- (2) 천연가스 개질반응(natural gas reforming)
- (3) 디젤엔진(Diesel engine)의 연소방식
- (4) 질소산화물(NO_x)의 주요 배출원

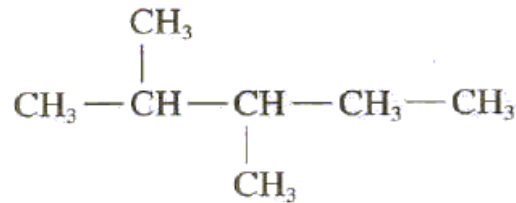
(20 pt) 2. 자동차용 연료로 20% 바이오 에탄올과 혼합된 가솔린을 사용한다고 가정할 때 각 물음에 답하시오. 단, 이때 혼합비율은 부피 기준으로 가정하고, 가솔린은 옥탄(octane)이다.

※ 상기와 같은 혼합연료는 현재 미국, 남미 등에서 널리 사용되고 있다.

- (1) 이 혼합연료의 화학적 조성을 계산하시오. (5 pt)
- (2) 상기 (1)에서 구한 조성을 바탕으로 이론 연소반응을 쓰시오. (5 pt)
- (3) 상기 (2)의 반응에 따른 이론 공연비(theoretical air-to-fuel ratio, AFR)를 계산하시오. (5 pt)
- (4) AFR=16.0 일 때, 과잉(또는 부족) 산소량을 Sm^3 단위로 계산하시오. (5 pt)

(15 pt) 3. 다음의 각 문항을 설명하시오.

- (1) 부생가스(producer gas) 제조방법 (반드시 100 자 이내로 기술)
- (2) 아래의 구조식을 갖는 탄화수소의 명칭



- (3) 아래에 주어진 표에서 "Spark-ignition engines"과 "Diesel engines"에서 배출되는 대기오염물질들의 상대적인 배출 수준을 비교해 재작성 (상대적인 배출수준이 높을 경우에는 "+++"로, 낮을 경우에는 "+"로, 매우 낮을 경우에는 "-"로 구분)

Source	Pollutants				
	Unburned Hydrocarbons	Oxides of Nitrogen	Carbon Monoxide	Sulfur Oxides	Particulate Matter
Spark-ignition engines	+	+	+	-	-
Diesel engines	+	+	+	-	+
Gas-turbine engines	+	+	+	-	+
Coal-burning utility boilers	-	+	-	+	+
Gas-burning appliances	-	+	+	-	-

Good luck on all your work to answer the questions.

Environmentally-Friendly Combustion Technology

(Class #: 3518)

Total = 75 pt

Mid-exam (31).

Hour: 10:30 ~ 11:45 am (75 min)

Date: 23 April 2018

Student Name: _____

Student's SIGNATURE: _____

Student I.D. Number: _____

Directions: Please enter your name on this page. Then sign the examination and enter your student identification number above. Time allowed for this examination is exactly 75 min. Answer all questions on a separate paper provided. Be precise, logical, and ordered in your responses. *Show all your work!* I can not do give *any* credit if you do not write *anything*. Be careful with mathematics and units!

(40 pt) 1. 다음의 각 문항을 설명하시오. (각 문항별 반드시 100 자 이내로 기술)

- (1) 질소산화물(NO_x)과 휘발성유기화합물의 주배출원 (각각 2 개씩)
- (2) 천연가스 개질반응(natural gas reforming)
- (3) 재래식 가솔린 자동차의 연소방식 (※ 직분식(GDI) 가솔린 자동차와는 다름)
- (4) 석탄가스화반응

(15 pt) 2. 액화석유가스(liquefied petroleum gas, LPG)의 조성은 에탄(ethane) 1%, 프로판(propane) 97%와 부탄(butane) 2%로 이루어져 있다. 이 LPG의 저위발열량은 $22,300 \text{ kcal/Sm}^3$ 이다. 다음 각 물음에 답하시오.

- (1) 평균 조성이 C_xH_y 일 때, x 와 y 를 구하시오. **(5 pt)**

- (2) 상기 (1)에서 구한 조성을 바탕으로 이론 연소반응을 쓰시오. (5 pt)
- (3) 이 LPG의 고위발열량을 kcal/Sm³ 단위로 구하시오. 단, 물의 증발잠열은 600 kcal/kg이다. (5 pt)

(20 pt) 3. 다음의 각 문항을 설명하시오.

- (1) 2-Methoxy-2-methylpropane의 구조식과 주요 용도
- (2) 목재, 농산폐기물 등과 같은 바이오매스를 이용한 부생가스 생산 시, 부생가스의 전형적인 조성 and 특징 (반드시 100자 이내로 기술)
- (3) 액체연료를 특징짓는 가장 중요한 물성으로서 비중(specific gravity)과 동점도(kinematic viscosity)를 들 수 있는데, 대기오염물질 배출 측면에서 이들이 매우 중요한 인자로 작용하는 이유 (반드시 100자 이내로 기술)
- (4) 아래에 주어진 표에서 "Spark-ignition engines"과 "Diesel engines"에서 배출되는 대기오염물질들의 상대적인 배출 수준을 비교해 재작성 (상대적인 배출수준이 높을 경우에는 "+++"로, 낮을 경우에는 "+"로, 매우 낮을 경우에는 "-"로 구분)

Source	Pollutants				
	Unburned Hydrocarbons	Oxides of Nitrogen	Carbon Monoxide	Sulfur Oxides	Particulate Matter
Spark-ignition engines	+	+	+	-	-
Diesel engines	+	+	+	-	+
Gas-turbine engines	+	+	+	-	+
Coal-burning utility boilers	-	+	-	+	+
Gas-burning appliances	-	+	+	-	-

Good luck on all your work to answer the questions.

Environmentally-Friendly Combustion Technology

(Class #: 3246)

Total = 80 pt

Mid-exam (38).

Hour: 10:30 ~ 11:45 am (75 min)

Date: 24 April 2019

Student Name: _____

Student's SIGNATURE: _____

Student I.D. Number: _____

Directions: Please enter your name on this page. Then sign the examination and enter your student identification number above. Time allowed for this examination is exactly 75 min. Answer all questions on a separate paper provided. Be precise, logical, and ordered in your responses. **Show all your work!** I can not do give *any* credit if you do not write *anything*. Be careful with mathematics and units!

(30 pt) 1. 다음의 각 문항을 설명하시오. (각 문항별 반드시 100 자 이내로 기술)

- (1) 「미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법」(2019. 2. 15 시행)에는 “미세먼지 생성물질”로 질소산화물(NO_x), 황산화물(SO_x), 휘발성유기화합물(VOCs) 등을 규정하고 있는데, 이들의 주요 배출원 (각각 우선순위가 가장 높은 2 개씩)
- (2) 디젤 엔진의 연소방식
- (3) 화염과 비화염 모드의 차이점

(15 pt) 2. 액화석유가스(liquefied petroleum gas, LPG)의 조성은 에탄(ethane) 1%, 프로판(propane) 97%와 부탄(butane) 2%로 이루어져 있다. 이 LPG의 저위발열량은 $22,300 \text{ kcal/Sm}^3$ 이다. 다음 각 물음에 답하시오.

- (1) 평균 조성이 C_xH_y 일 때, x 와 y 를 구하시오.
- (2) 상기 (1)에서 구한 조성을 바탕으로 이론 연소반응을 쓰시오.

(3) 이 LPG의 고위발열량을 kcal/Sm³ 단위로 구하시오. 단, 물의 증발잠열은 600 kcal/kg이다.

(20 pt) 3. 다음에 주어진 표는 각 배출원별 대기오염물질들의 배출 수준을 표시하고 있다. 만약, 상대적인 배출수준이 높을 경우에는 “+++”로, 낮을 경우에는 “+”로, 매우 낮을 경우에는 “-”로 구분할 경우 다음 물음에 답하시오.

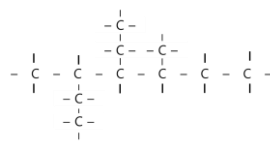
Source	Pollutants				
	Unburned Hydrocarbons	Oxides of Nitrogen	Carbon Monoxide	Sulfur Oxides	Particulate Matter
Spark-ignition engines	+	+	+	-	-
Diesel engines	+	+	+	-	+
Gas-turbine engines	+	+	+	-	+
Coal-burning utility boilers	-	+	-	+	+
Gas-burning appliances	-	+	+	-	-

(1) “Spark-ignition engines”과 “Diesel engines”에서 배출되는 대기오염물질들의 상대적인 배출 수준을 다시 작성하시오.

(2) “Diesel engines”과 “Coal-burning utility boilers”에서 배출되는 대기오염물질들의 상대적인 배출 수준을 다시 작성하시오.

(15 pt) 4. 다음의 각 문항을 설명하시오.

(1) 다음과 같은 구조를 갖는 탄화수소의 IUPAC 명칭



(2) 석탄, 바이오매스, 폐기물 등으로부터 합성가스를 생산할 수 있는 방법
(반드시 100자 이내로 기술)

(3) 사에틸납 대신에 휘발유에 첨가되는 첨가제의 종류와 이의 역할

Good luck on all your work to answer the questions.

Environmentally-Friendly Combustion Technology ***(Class #: 2919)***

Total = 80 pt

Mid-exam. (45)

Hour: 10:30 ~ 11:45 am (**75 min**)

Date: 25 April 2023

Student Name: _____

Student's SIGNATURE: _____

Student I.D. Number: _____

Directions: Please enter your name on this page. Then sign the examination and enter your student identification number above. Time allowed for this examination is exactly 75 min. Answer all questions on a separate paper provided. Be precise, logical, and ordered in your responses. **Show all your work!** I can not do give *any* credit if you do not write *anything*. Be careful with mathematics and units!

(40 pt) 1. 다음의 각 문항을 설명하시오. (각 문항별 반드시 100 자 이내로 기술)

- (1) 가솔린과 디젤 엔진을 장착한 자동차의 연소방식 차이 (10 pt)
- (2) 「미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법」(2019. 2. 15 시행)에는 “미세먼지 생성물질”로 질소산화물(NO_x), 황산화물(SO_x), 휘발성유기화합물(VOCs) 등을 규정하고 있는데, 이들의 주요 배출원 (10 pt) (각각 우선순위가 가장 높은 2 개씩)
- (3) 천연가스 수증기 개질반응(natural gas steam reforming) (10 pt)
- (4) 석탄, 바이오매스, 폐기물 등으로부터 수소를 생산할 수 있는 방법 (10 pt)

(30 pt) 2. 액화석유가스(liquefied petroleum gas, LPG)의 조성은 에탄(ethane) 1%, 프로판(propane) 97%와 부탄(butane) 2%로 이루어져 있다. 이 LPG의 저위발열량은 $22,300 \text{ kcal/Sm}^3$ 이다. 다음 각 물음에 답하시오.

- (1) 평균 조성이 C_xH_y 일 때, x 와 y 를 구하시오.

- (2) 상기 (1)에서 구한 조성을 바탕으로 이론 연소반응을 쓰시오.
- (3) 이 LPG의 고위발열량을 kcal/Sm³ 단위로 구하시오. 단, 물의 증발잠열은 600 kcal/kg이다.

(10 pt) 3. 다음에 주어진 표는 각 배출원별 대기오염물질들의 배출 수준을 표시하고 있다. 만약, 상대적인 배출수준이 높을 경우에는 "+++"로, 낮을 경우에는 "+"로, 매우 낮을 경우에는 "-"로 구분할 경우 다음 물음에 답하시오.

Source	Pollutants				
	Unburned Hydrocarbons	Oxides of Nitrogen	Carbon Monoxide	Sulfur Oxides	Particulate Matter
Spark-ignition engines	+	+	+	-	-
Diesel engines	+	+	+	-	+
Gas-turbine engines	+	+	+	-	+
Coal-burning utility boilers	-	+	-	+	+
Gas-burning appliances	-	+	+	-	-

- (1) "Spark-ignition engines"과 "Diesel engines"에서 배출되는 대기오염물질들의 상대적인 배출 수준을 다시 작성하시오.
- (2) "Diesel engines"과 "Coal-burning utility boilers"에서 배출되는 대기오염물질들의 상대적인 배출 수준을 다시 작성하시오.

Good luck on all your work to answer the questions.

Environmentally-Friendly Combustion Technology (Class #: 2764)

Total = 85 pt

Mid-exam. (11)

Hour: 13:30 ~ 14:45 am (75 min)

Date: 23 April 2024

Student Name: _____

Student's SIGNATURE: _____

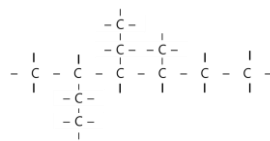
Student I.D. Number: _____

Directions: Please enter your name on this page. Then sign the examination and enter your student identification number above. Time allowed for this examination is exactly 75 min. Answer all questions on a separate paper provided. Be precise, logical, and ordered in your responses. *Show all your work!* I can not do give *any* credit if you do not write *anything*. Be careful with mathematics and units!

(40 pt) 1. 다음의 각 문항을 설명하시오. (각 문항별 반드시 150 자 이내로 기술)

(1) 가솔린과 디젤 엔진을 장착한 자동차의 연소방식 차이 (10 pt)

(2) 다음과 같은 구조를 갖는 탄화수소의 IUPAC 명칭 (6 pt)



(3) 가솔린자동차와 디젤자동차 엔진 배출구에서 PM, NO_x, CO, HCs 의 상대적인 배출수준 비교 (8 pt)

(4) 천연가스로부터 수소 생산 (10 pt)

(5) 대기 내 미세먼지 전구체로 규정되어 있는 질소산화물(NO+NO₂=NO_x), 황산화물(SO₂+SO₃=SO_x)과 휘발성유기화합물(volatile organic compounds, VOCs)의 주배출원 (6 pt) (각각 우선순위가 가장 높은 2 개씩)

(30 pt) 2. 자동차용 연료로 20% 바이오 에탄올(ethanol, C₂H₅OH)과 혼합된 가솔린을 사용한다고 가정할 때 각 물음에 답하시오. 단, 이때 혼합비율은 부피 기준으로 가정하고, 가솔린은 옥탄(octane, C₈H₁₈)이다.

- (1) 이 혼합연료의 화학적 조성을 계산하시오. **(10 pt)**
- (2) 위에서 구한 조성을 바탕으로 이론 연소반응을 쓰시오. **(10 pt)**
- (3) 위의 반응에 따른 이론공연비(theoretical air-to-fuel ratio, AFR)를 계산하시오. **(10 pt)**

(15 pt) 3. 우리나라 대기환경보전법 시행규칙 제115조(자동차 연료·첨가제 또는 촉매제의 제조기준 등) [별표 33]에 따르면, 가솔린(휘발유)의 제조기준은 다음과 같다.

항 목	제조기준
방향족화합물 함량 (부피%)	24(21) 이하
벤젠 함량 (부피%)	0.7 이하
납 함량 (g/l)	0.013 이하
인 함량 (g/l)	0.0013 이하
산소 함량 (무게%)	2.3 이하
올레핀 함량 (부피%)	16(19) 이하
황 함량 (ppm)	10 이하
증기압 (kPa, 37.8°C)	60 이하
90% 유출온도 (°C)	170 이하

비고: 1. 올레핀(Olefine) 함량에 대하여 () 안의 기준을 적용할 수 있다. 이 경우 방향족화합물 함량에 대하여도 ()안의 기준을 적용한다.
 2. 위 표에도 불구하고 방향족화합물 함량 기준은 2015 년 1 월 1 일부터 22(19) 이하(부피%)를 적용한다. 다만, 유통시설(일반대리점·주유소·일반판매소)에 대하여는 2015 년 2 월 1 일부터 적용한다.
 3. 증기압 기준은 매년 6 월 1 일부터 8 월 31 일까지 제조시설에서 출고되는 제품에 대하여 적용한다.

- (1) 방향족화합물 함량을 24(21)% 이하로 규제하는 이유와 이 물질을 가솔린에 첨가하는 이유 **(6 pt)**
- (2) 올레핀 함량을 16(19) 이하로 규제하는 이유 **(4 pt)**
- (3) 90% 유출온도를 170 이하로 규제하는 이유 **(5 pt)**

Good luck on all your work to answer the questions.